



Agrofrost

Ventola Antibrina

Proteggiamo più terreno !

LA VENTOLA FISSA

- ◆ La nostra elica è la più potente sul mercato e produce molto più aria.
- ◆ Possibilità per aggiungere uno o più bruciatori.
- ◆ La nostra torre può essere montata e posata con un martinetto elettrico o idraulico.
- ◆ Anche disponibile per il PTO del trattore.
- ◆ Proteggiamo più terreno e offriamo una protezione migliore.
- ◆ Protegge 6 ettari. - 10,5 m di altezza

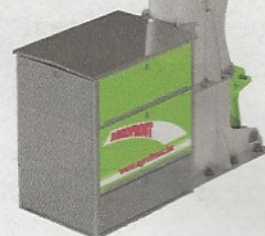
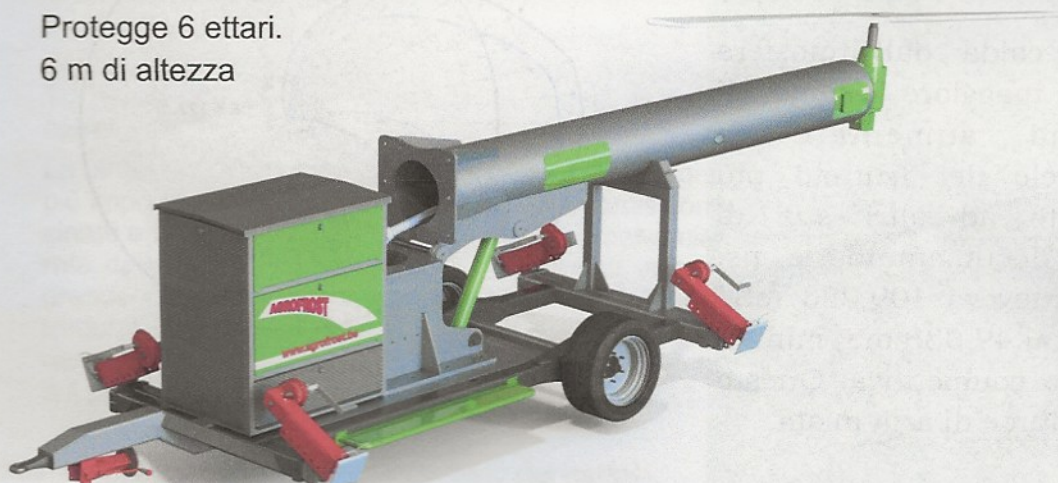
BRUCIATORI



- ◆ Bruciatore del propano, così **rispettoso dell'ambiente**.
- ◆ L'aria viene spenta per mezzo di un potente ventilatore.
- ◆ Potete installare per ogni torre 1, 2, 3 o altrettanti **bruciatori come volete**. Ogni unità può essere accesa separatamente
- ◆ Facile e veloce da avviare e spegnere.
Facile da trasportare e da installare.

LA VENTOLA MOBILE

- ◆ Protegge 6 ettari.
- ◆ 6 m di altezza



Preché la nostra elica è differente?

Abbiamo migliorato l'aerodinamica con un angolo di settore di 80° !

L'aerodinamica della ns. elica la rende diversa dalle altre eliche. Mentre altri puntelli della ventola spostano l'aria all'interno di una copertura dell'angolo di settore di 45-60 gradi, la ns. elica allarga il cerchio angolare del settore della copertura a 80 gradi, aumentando significativamente la velocità del movimento dell'aria e dell'aria sul terreno dove è necessaria la copertura

Copriamo più terreno, area più ampia, durata più lunga !

Sono stati eseguiti numerosi test di confronto sul campo confrontando la ns. lama con lame competitive. In tutti gli scenari, la ns. lama ha funzionato meglio, coprendo più terreno, su un'area più ampia e per una maggiore durata del tempo durante il ciclo rotazionale.

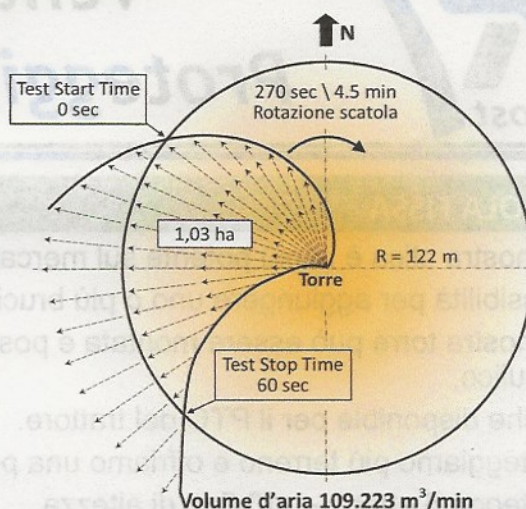
La nostra elica protegge frutta ed fiori meglio e più lunga !

La protezione è aumentata da 35 secondi a oltre 60 secondi su ogni ciclo rotazionale. La più ampia copertura dell'angolo di settore mescola l'aria non solo nel piano orizzontale, ma anche nel piano verticale. Questo vantaggio ti dà una protezione aggiuntiva anche su terreni irregolari.

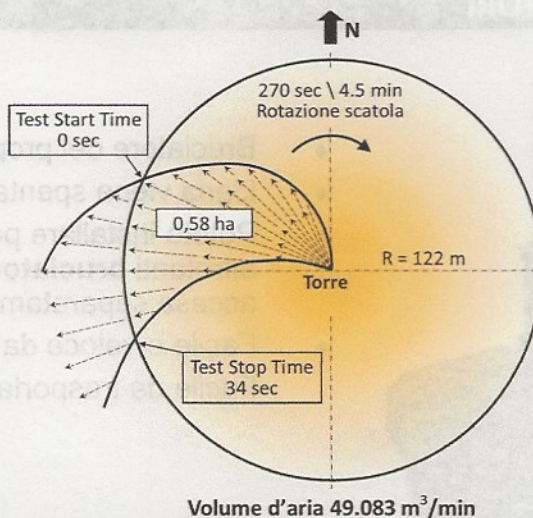
La ns. Elica sposta volumi d'aria più grandi, con un aumento della temperatura più immediate !

Aspirare aria più calda dall'atmosfera superiore con un maggiore angolo di settore aiuta ad aumentare la temperatura al suolo del frutteto più rapidamente rispetto ad altri stili di eliche. In un test documentato, la ns. elica miscelava e muoveva 109.223 m³/min. di aria rispetto ai 49.083 m³/min. di aria da un'altra elica competitiva. Questo è oltre 2 volte più volume di aria mista.

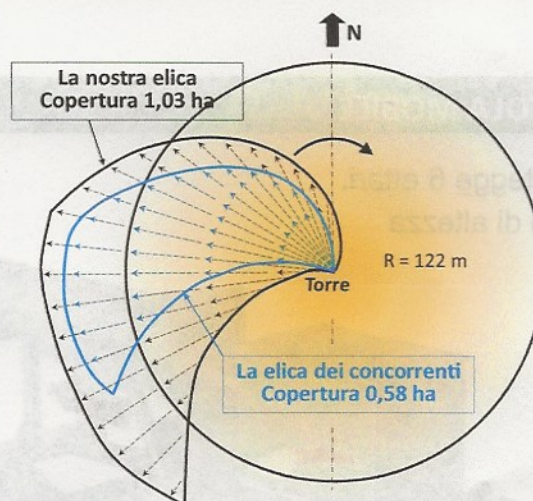
LA NOSTRA ELICA



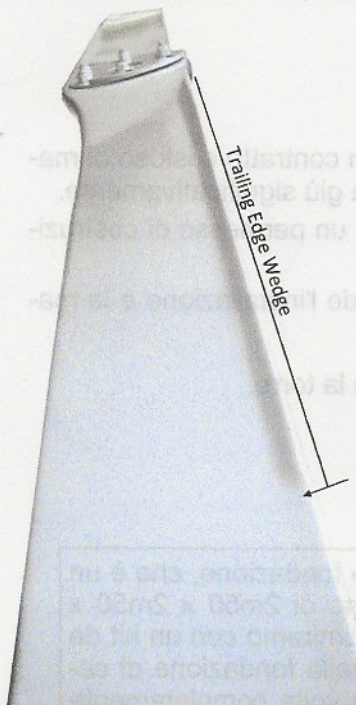
LA ELICA DEI CONCORRENTI



CONFRONTO DELL'ARIA DI COPERTURA



L'elica: un pezzo unico in vetroresina !



L'eliche sono equilibrate sia nella lunghezza che nella larghezza per eliminare le vibrazioni e per fornire una vita lunga.

I nostri vantaggi:

- L'elica è un pezzo unico in vetroresina, con schiuma poliuretanicca nel interno. La maggior parte dei concorrenti ha diversi componenti, di cui 2 o 3 lame. Questo rende impossibile allinearli perfettamente. Di conseguenza: vibrazioni, cuscinetti che se rompono, saldature che se rompono ecc.
- Lama più rigida. Quindi nessuno perdita di cavalli.
- L'utile profilo alare della lama è più lungo del 20% rispetto alla concorrenza.
- Le punte di lama Dornier vengono utilizzate all'estremità della ventola per ridurre la resistenza aerodinamica e levigare le turbolenze dell'aria e i vortici che si accumulano alle estremità della lama. Ciò migliora l'efficienza del flusso d'aria su tutta la lama.
- La copertura dell'angolo di settore è di 80°, rispetto alla copertura di 45-47° degli altri ventilatori. La copertura settoriale a 80° funziona non solo sul piano orizzontale, ma anche sul piano verticale raggiungendo più in alto nell'atmosfera, tirando giù aria molto più calda.
- C'è una durata di 60 secondi di movimento dell'aria contro 35 secondi ai concorrenti.
- Il volume di aria prodotta è fino a 2,2 volte meglio dei concorrenti.
- La nostra elica è molto più leggera. Il peso è da 2 a 3 volte inferiore rispetto alla concorrenza. Pertanto, meno potenza necessaria, che consente di risparmiare sul carburante.

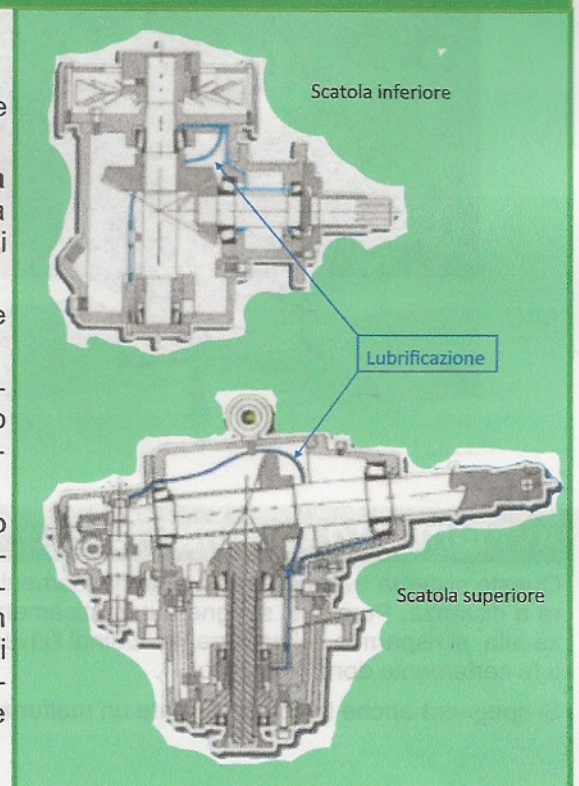


Scatole ingranaggi lubrificate a pressione !

Centrale per l'affidabilità di qualsiasi torre è la scatola ingranaggi.

Ecco perché facciamo meglio della concorrenza:

- Entrambe le scatole superiore e inferiore sono dotate di **lubrificazione a pressione**.
- Usiamo 100% Timken cuscinetti a rulli conici con **una vita di progettazione di 18.000 ore**. Questo rappresenta una capacità di carico di almeno il 10% più grande di qualsiasi attuale trasmissione competitiva.
- I nostri riduttori sono costruiti con ingranaggi conici a spirale di **acciaio legato temprato**.
- Poiché i nostri riduttori sono lubrificati a pressione e raffreddati dalla ventola, le temperature dell'olio eseguono almeno 10 °C più freddo, **raddoppiando la durata** dell'olio lubrificante.
- La dimensione del corpo di una scatola ingranaggi non è lo più importante: è la qualità delle unità di trasmissione e cuscinetti e l'efficienza della lubrificazione che determina la durata della scatola ingranaggi. E l'assenza di vibrazioni. Un grande corpo con un sacco di 'spazio vuoto' all'interno si tradurrà in più di condensazione, e perché le scatole ingranaggi di una torre non funzionano molto, la condensazione è il più grande nemico di queste scatole ingranaggi.



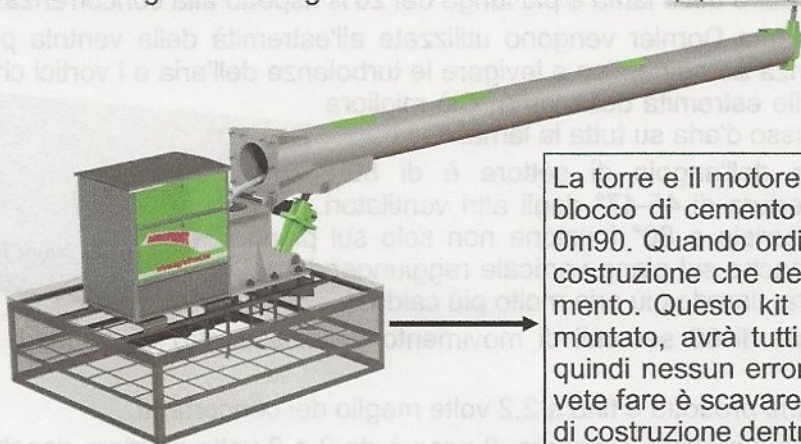
Abbiamo anche una scatola per il cardano del trattore.

Il modo più semplice di installare e mantenere la ventola

Le nostre macchine eoliche possono essere dotate di un sistema elettrico o idraulico per l'installazione e la posa della torre. Ciò offre diversi vantaggi:

- Non c'è bisogno di una gru per installare la torre.
- L'installazione è molto più facile e più sicuro.
- Poiché la torre può essere messa giù per manutenzione, non c'è bisogno di un contratto costoso di manutenzione, perché è facile da fare voi stessi. Ciò prende il costo per manutenzione giù significativamente.
- No 'landscape'-inquinamento: questo potrebbe essere importante per ottenere un permesso di costruzione.
- La torre può essere montata e posata elettricamente o idraulicamente; ciò rende l'installazione e la manutenzione molto più semplice e sicura.

Non c'è bisogno di scollegare le linee di trasmissione (opzione) quando mettere giù la torre.



La torre e il motore sono messi su una fondazione, che è un blocco di cemento con una dimensione di 2m50 x 2m50 x 0m90. Quando ordinate una torre, la forniremo con un kit de costruzione che deve essere messo nella fondazione di cemento. Questo kit di costruzione, una volta completamente montato, avrà tutti i bulloni di ancoraggio al posto giusto, quindi nessun errore può essere fatto. L'unica cosa che dovete fare è scavare il foro, ordinare il cemento e mettere il kit di costruzione dentro.

Motori

A seconda del tipo di elica che si desidera utilizzare, è possibile scegliere tra 4 motori diversi:

- Ford Triton V8 - 5.4 L - 129 hp - propano
- Ford Triton V10 - 6.8 L - 160 hp - propano



Avviamento automatico

Questo sistema avvia e arresta automaticamente il motore con l'uso di una sonda di temperatura a distanza. Perché si spegne automaticamente il motore quando la temperatura è abbastanza alta, si risparmia sul carburante. Quindi l'investimento extra non solo paga indietro nel tempo, ti fa certamente dormire meglio.

Si spegnerà anche il motore durante un malfunzionamento.



Specifiche tecniche

<i>Elica</i>	
Costruzione di un pezzo	Vetroresina avvolto su cuore di schiuma di uretano; alta resistenza, peso basso, rigidità aumentata .
Area del mozzo	Il movimento dell'aria e del profilo inizia 35 cm dal centro del mozzo, migliorando le prestazioni dell'aria .
Peso Elica	Peso basso dell' elica (47 chilogrammi), meno potenza consumata, meno vibrazione della torre, vita del treno dell'azionamento/riduttore aumentata.
Diametro Elica	5m60
Capacità	109.223 m3/min
<i>Drive Line and Tower</i>	
Linea dinamica di trasmissione equilibrata	Bilanciata a 1400 giri/min per un funzionamento liscio e senza vibrazioni.
Velocità della linea di trasmissione	1000 RPM, velocità più lenta per un funzionamento senza vibrazioni e un durata più alta dei cuscinetti.
Altezza della torre	10,6 m
<i>Gear Box</i>	
Lubrificazione	La lubrificazione a pressione permette la lubrificazione istantanea, spruzza l'olio pressurizzati su ogni ingranaggio ed cuscinetto e cada in un serbatoio prima del ricircolo. Funziona alle temperature 10 °C più fredde. Meno calore generato significa più potenza trasmessa verso il ventilatore; più efficienti azionamenti di ingranaggi oggi disponibili.
Tipo del cuscinetto	100% cuscinetto a rulli conici su alberi di trasmissione, capacità di carico del cuscinetto 10% maggiore. 18000 ore di durata .
Scatola inferiore raffreddata della ventola	La scatola funzionando a temperatura più bassa raddoppia la vita di olio lubrificante. Funziona a 82 ° c-87 ° c
Alberi di ingresso	Riduttore inferiore 1.375 X10 spline ; Riduttore superiore 1.25 x10 spline
<i>Motori</i>	
Motore Propano	Ford Triton V10 - 6.8 L - 160 cv - consumo 26kg/ora
Motore Diesel	Iveco 6 cylinder - 6.7 L - 165 cv - consumo 27 l/ora

<i>Contacts</i>		<i>Telephone</i>	<i>E-mail</i>
US, Canada, Australia, New Zealand, Eastern Europe	Marc Polleunis	+48 728 562 373	m.polleunis@gmail.com
France, England, Benelux, Italy, Spain, Portugal, Austria, Switzerland, South America	Patrik Stynen	+32 495 517689 +44 1580 291565	patrik@agrofrost.be

Your dealer:



Via Salvolini, 43 - 48018 FAENZA (RA)
Tel. e fax 0546 663312 Mobile 335 6453140
www.allvineyard.it - info@allvineyard.it

agrofrost nv
belgium

info@agrofrost.be